

Weissenstein - Schwinget

20.Juli 2013

Weil ein paar Ewig – Gestrige den Neubau der Seilbahn auf den Solothurner Hausberg Weissenstein mit Einsprachen blockieren, wird Mittwoch, Samstag und Sonntag ein fahrplanmässiger Bahnersatzbetrieb ab Bahnhof Oberdorf mit dem Postauto angeboten. Auf der bis zu 22 % Steigung aufweisenden Bergpoststrasse (entsprechend signalisiert) ist vielerorts ein Kreuzen mit dem Gegenverkehr unmöglich. Daher wird dieser mit einer vom Postautochauffeur ausgelösten Signalanlage im Tal und auf dem Weissenstein zurückgehalten. Titularfahrzeug ist an den genannten Tagen der NAW/Hess BH 4-23 von Postautounternehmer Mario Flury Balm bei Günsberg (SO 163 884, ex SO 20032).

Am 20.07.2013 fand das traditionelle Weissenstein – Schwinget statt. Für Zuschauer und weitere Fahrgäste wurde ab 7.30 Uhr ein Halbstundentakt angeboten. Zum Spezialpreis von Fr. 5.00 statt Fr. 7.00 für die einfache Fahrt konnte man die Fahrt mit Dreiklanghorn erleben.

Eingesetzte Postautos:

Neoplan N 314 ü SO 110 785 ex SO 20031

NAW BH4 – 23 SO 163 884

Beide PU Flury Balm bei Günsberg

NAW – BH 4N – 515 – 23, Wg. 2, AG 7755

Ehemaliger PAH Tschannen Zofingen

MB 313 CDI „Huggerwaldi“ BL 171 692

Regie-Garage Laufen

MB/UNVI 518 CDI BE 656 303

Regie-Garage Bern

Die Fotos geben ein paar Eindrücke von diesem interessanten Tag wieder. Ich kann jedem empfehlen dieses Bahnersatzangebot zu nutzen. Die Verkehrszeiten sind im Internet und im offiziellen Kursbuch aufgeführt.

Text und Fotos: Markus Lehmann Zollikofen