

URS STRUB,  
Aktuar IG-Bus  
5000 Aarau  
[urs.strub@swissonline.ch](mailto:urs.strub@swissonline.ch)

1. Mai 2014

### ***Kommentar zu 8 Busbildern „Busszene USTER“***

Am 26. April hat in USTER die Hauptversammlung 2014 der IG Bus stattgefunden, an der MARCEL KOLB zum neuen Präsidenten gewählt worden ist.

Die HV-Teilnehmer durften vor der Versammlung die Werkstätten und zwei Garagen des Busunternehmens RYFFEL AG besuchen; Werner Ryffel war der Gastgeber, er holte uns am Bahnhof Uster mit einem weiss lackierten NAW/Hess BU5-25 (Nr. 28; 1992) ab und führte uns durch die beiden Ryffel-Garagen.

Die acht in der GALERIE publizierten Bilder zeigen Fahrzeuge, die wir am Bahnhof Uster und vor der Ryffel-Garage haben fotografieren können.

- Bild 1 zeigt den NAW-Bus, mit dem wir am Bahnhof abgeholt worden sind, das Fahrzeug Nr. 28 von Ryffel AG, das heute nur noch für EXTRAFAHRTEN verwendet wird. Es ist der allerletzte NAW, der bei Ryffel überhaupt noch in Betrieb ist und stammt aus dem Jahr 1992
- Bild 2 zeigt einen der vier Irisbus-Iveco CITELIS-12 von 2007, die Ryffel auf VBG-Linien einsetzt
- Bild 3 zeigt einen der drei Irisbus-Iveco CITELIS-12 von 2007, die Ryffel im Auftrag der VZO im Ortsverkehr von Uster und Umgebung einsetzt
- Bild 4 zeigt den letzten der ursprünglich sechs IVECO 491.12.27 CityClass von 1997, den Ryffel momentan noch als Reserve-Wagen nutzt
- Bild 5 zeigt einen CITARO der VZO am Bahnhof Uster
- Bild 6 zeigt den VOLVO-Hybrid-Bus, der im Moment noch als Versuchsfahrzeug bei den VZO fährt
- Bild 7 zeigt noch einmal den NAW Nr. 28 (mit Aussenschwingtüren), diesmal vor einer der Ryffel-Garagen
- Bild 8 zeigt ein drittes Mal den Ryffel-Bus Nr. 28, diesmal in einer Schwarz-Weiss-Aufnahme  
(Bildautor aller 8 Aufnahmen: Urs Strub, Aarau)

\*\*\*

Die oben aufgeführten ACHT BILDER sind alle bereits in das **IG-BUS-BILDERARCHIV** aufgenommen worden. Dort sind sie mit den relevanten TECHNISCHEN DATEN (u.a. auch mit der CHASSIS-Nummer) aus der IG-BUS-DATENBANK verknüpft worden. Die Datenbank hat Kaspar A. Streiff im Laufe der letzten 30 Jahre aufgebaut. Sie besteht heute aus ungefähr 30'000 Datensätzen zu (historischen und aktuellen) AUTOBUSSEN UND TROLLEYBUSSEN DER SCHWEIZ.

Im **MITGLIEDERBEREICH** der HOMEPAGE **igbus.ch** können die **IG-Bus-Vereinsmitglieder** (via **Passwort**) den Zugang zu den (aktuell 308) Archibildern finden, die alle im schwarzen Streifen unterhalb des Bildes die wichtigsten Daten (u.a. die Chassisnummer) aus dem Datensatz des betroffenen Fahrzeugs mitführen. Dies trifft auch auf die neuesten acht Bilder aus Uster (Ryffel AG und VZO) zu; die Daten der 4 Ryffel-Busse sind dort alle zu finden.

Wir nutzen die Gelegenheit, nach dem Studium der Ryffel-Datensätze noch auf ein paar Aspekte der Fahrzeug-Beschaffungs-Politik der Firma RYFFEL AG in den letzten 50 Jahren aufmerksam zu machen ...

*Erstens:*

RYFFEL war in den Jahren von 1964 bis 1983 ein guter FBW-Kunde. ELF FBW-Busse sind in diesen 19 Jahren beschafft worden, 6 Wagen des damals sehr verbreiteten Typs 50U (50U-50L und 50U-55L) und immerhin 5 Wagen des nie sehr verbreiteten Typs 55UH (mit Heck-Unterflurmotor EU3AR und mit Berliet-Hinterachse). 9 der insgesamt 11 Wagen hatten TÜSCHER-Carosserien. In welchem Jahr der letzte 55UH ausrangiert wurde, ist uns nicht bekannt. Wir vermuten: etwa im Jahr 2000!

(Wer übrigens ein BILD eines RYFFEL-55UH mit Tüscher-Carosserie besitzt, möge uns doch BITTE eine Kopie zustellen und uns die Aufnahme des Bildes in die Bildergalerie und ins ARCHIV gestatten; dieser FBW-Typ 55UH (mit der charakteristischen Tüscher-Carosserie mit grossen, stark geneigten und völlig flachen Frontscheiben) FEHLT bisher in unserem Archiv.

*Zweitens:*

In den Jahren 1987 bis 1992 war Ryffel ein guter NAW-Kunde! ZEHN Autobusse BU-5-25 von NAW und HESS sind in dieser Zeit beschafft worden; sie hatten Motoren des Typs OM447hA, die letzten zwei Fahrzeuge von 1992 schon OM447hLA. EINES dieser zehn Fahrzeuge (die Nummer 28) ist momentan noch bei Ryffel in Uster erhalten, wird aber nicht mehr im Linienbetrieb eingesetzt.

*Drittens:*

Ryffel hat später (in den Jahren 1997 bis 2007) immer wieder IVECO-Stadtautobusse beschafft, zuerst (1997) insgesamt SECHS Iveco CityClass (wie die Auto AG Rothenburg und wie Baumgartner in Zollikon). Diese sechs Fahrzeuge wurden aber schon 1999 gegen sechs CityClass eines neueren und technisch verbesserten Modells EINGETAUSCHT. Auf die 6 Iveco-CityClass folgten 2003 ergänzend 3 IRISBUS-Renault „Agora S“. 2007 wiederum wurden 5 der 6 CityClass von 1999 durch SIEBEN IRISBUS-IVECO „Citelis-12“ abgelöst. Einer der 6 CityClass aber blieb vorläufig als Reserve-Fahrzeug erhalten.

*Viertens:*

Nachdem während vieler Jahre (vor allem zum Betreiben der Postautolinien) SETRA- und MERCEDES-Autobusse zum Einsatz gekommen waren (bei den SETRA zuletzt vor allem 15 m lange Dreiachser, bei den Mercedes vor allem CITAROS (zweiachsige 12-Meter-Wagen, aber auch einige Gelenkbusse), so ist im Moment offensichtlich ein Wechsel zu MAN-Gelenkbussen im Gang. Im Jahr 2013 sind zum allerersten Mal MAN-Busse beschafft worden: vorläufig DREI Gelenkbusse des Typs NG363/A23 mit D-2066-Motoren, die offenbar vor allem auf den VBG-Linien eingesetzt werden.

Der konsequente Wechsel von 15-Meter-Autobussen zu Gelenkbussen ist offensichtlich auch ein Grund dafür, dass die Ryffel AG auf einem endlich genügend grossen Grundstück in der Nähe von Uster eine NEUE GARAGE bauen will; in der alten Garage können nie zwei Gelenkbusse hintereinander abgestellt werden, nicht einmal ein Gelenkbus hinter einem 12-Meter-Bus, weil die Garage-Parkstreifen alle weniger als 30 m lang sind.

Leider konnten wir die neuen MAN-Gelenkbusse nicht fotografieren, weil sie am Samstag (ganz eng aufgereiht) in der Garage standen; wer ein gelungenes Foto eines neuen Ryffel-MAN besitzt, könnte uns ja eine Kopie zusenden! Danke!