

URS STRUB, Aktuar IG-Bus Schweiz

Pestalozzistrasse 55, 5000 Aarau

urs.strub@swissonline.ch

Aarau, 4. März 2014

TOSA-Experimental-Elektrobus in GENF

Am 25. Februar 2014 hatte ich Gelegenheit, ab GENF-FLUGHAFEN mit dem TOSA-Elektrobus zu den (nahe gelegenen) Ausstellungshallen „PALEXPO“ zu fahren und an den beiden Endstationen „Aéroport“ und „Palexpo“ je ein paar Aufnahmen zu machen.

Der Versuchsbus TOSA fährt auf der Extralinie Flughafen-Palexpo seit dem 11. Juni 2013 – von jetzt an aber nur noch bis zum Ende des AUTOMOBIL-SALONS 2014. Wer den Bus noch in GENF fotografieren möchte, wird dies VOR Mitte März tun müssen ...

Der TOSA-Bus wird gelegentlich als „Trolleybus ohne Fahrleitung“ bezeichnet. Das ist natürlich nicht ganz korrekt – an diesem Bus fehlt nämlich das typische Attribut eines Trolleybusses, es fehlen eben gerade die „Trolleys“, die zwei charakteristischen langen Stromabnehmer-Stangen auf dem Bus-Dach mit den (entgleisungsgefährdeten) Gleitschuhen.

Es handelt sich in Wirklichkeit um einen BATTERIEBUS, und die wahre und durchaus verblüffende Innovation besteht darin, dass die Batterien relativ klein und leicht sind, aber in rekordverdächtig KURZER ZEIT aufgeladen werden können. Das kann man in Genf gut beobachten. Auf meiner Hin- und Herfahrt Flughafen-Palexpo-Flughafen am 25. Februar wurde die Ladestation „Palexpo“ GAR NICHT benützt (die Batterien waren offensichtlich noch hinreichend geladen) – und der (automatisch erfolgende) Lade-Vorgang am Flughafen war nach 2 Minuten bereits beendet. Der Chauffeur stand draussen (obschon er ein Nichtraucher war ...), und der Lade-Arm koppelte sich nach 2 Minuten automatisch von der Ladestation ab ...

Die Beschleunigungsfähigkeit und die allgemeinen Fahreigenschaften des HESS-Fahrzeugs überzeugten mich in hohem Mass! Wenn die neu entwickelten „Batterien“ (es handelt sich eher um eine „Kreuzung“ von Batterien und Kondensatoren) den Schnell-Lade-Stress über Jahre hinaus unbeschadet durchhalten, dürfte der „Trolleybus-Nachfolger“ für Schweizer Städte gefunden sein!

Wer sich für dieses Fahrzeug interessiert und es bisher nicht näher studiert hat, dem seien folgende LINKS empfohlen:

<http://www.tpg.ch/tosa>

<http://www.tosa2013.com>

u.strub/04-03-2014