

Fast schon nostalgisch - Klassiker im Planeinsatz im Sommer 2013

Während im Rosenloui die letzten NAW-Postautos im täglichen Planeinsatz stehen, der letzte Mattli-O303 seine definitiv letzte Kursfahrt hinter sich hat und immer mehr der nach wie vor modern wirkenden Setra 315NF in den Osten "abwandern", bleiben einige ihrer Artgenossen aus den 90er-Jahren noch gelegentlich im Einsatz - noch sind sie nicht historisch, aber ich wage es nun einfach mal, die Wagen als "klassisch" zu bezeichnen. Die folgende Auswahl ist natürlich nicht vollständig, aber soll zeigen, dass sich abseits der typischen Rundfahrten noch einige spannende Fahrzeuge finden können.

1 - MB O405N2 Nr. 86/AG 18'582 (1997) von PU Voegtlin-Meyer

Nach Aufzeichnungen des Fotografen der letzte O405N2 im Mittelland, ist der durch sein Saurer-Logo berühmte gewordene Wagen noch immer als eiserne Reserve in Brugg AG im Einsatz und hat auch einige seiner Volvo-Nachfolger überlebt. Am 19.7.2013 war er auf der Linie Brugg - Döttingen im Einsatz, aufgenommen beim Paul-Scherrer-Institut.

2 - Volvo/Hess B10L AG 17'857 (1999) von PU Kuhn, Meerenschwand

Es waren die ersten Niederflurbusse vom bewährten Herstellerduo Volvo/Hess. Nach nicht mal ganz 5 Jahren Produktion durch den B7L abgelöst, sind die Busse, welche nicht überall als zuverlässig galten, bei PostAuto inzwischen an einer Hand abzuzählen. Bei PU Kuhn, Meerenschwand, kommt von Montag bis Freitag über Mittag gelegentlich noch ein Wagen zum Einsatz auf der Linie nach Geltwil, aufgenommen am 15.8.2013 auf Talfahrt von Buttwil nach Muri.

3 - MAN/Hess 11.190HOCL VD 274'791 (1994) der Regie Yverdon

Ein Fahrzeug, das zeitlebens eine Rarität war und unseren Berner Mitgliedern aus seiner Zeit bei der dortigen Regie noch bekannt sein dürfte, war dieser MAN/Hess-Midibus. Bereits seit 5 Jahren weilt er in Yverdon, wo er zuletzt als Reservewagen bei PU ARCC, Aubonne, diente. Das Bild zeigt ihn am 29.8.2013 an der Côte zwischen Tartegnin und Rolle.

4 - MB O405 Nr. 18/VD 768 (1990) von PU SAPJV, L'Isle

Im Gegensatz zu den ersten Niederflur-Bauarten haben sich die klassischen O405 ziemlich gut gehalten. Auch beim (noch) grössten PU SAPJV, L'Isle, sind noch mehrere Fahrzeuge hauptsächlich auf Schülerkursen im Einsatz. Allerdings nicht nur: Am 25.9.2013 wurde Wagen 18 für einige Abendkurse L'Isle - Bière herbeigezogen, aufgenommen in Montricher. Trotz seiner bald 25 Jahre und der für Dezember geplanten Ausrangierung ist der Wagen sogar noch mit LED-Anzeigen ausgerüstet worden!

5 - NAW/Hess BH4N-515-23 GR 26'235 (1993) von PU Stuppan, Flims

Laut dem PU noch immer eines der besten Fahrzeuge für schmale und steile Bergstrassen - eine Meinung, die wohl viele IG-Bus-Mitglieder teilen. Der Wagen von PU Stuppan fuhr diesen Sommer Samstags und Sonntags, in der Hochsaison täglich, zwischen Flims Waldhaus und Bargis, wo er trotz der weissen Übergangsbemalung ein schönes Bild lieferte, so auch am 24.8.2013. Ein Ersatz des Wagens ist derzeit nicht geplant, vielmehr soll er auch in der Winterhochsaison, wenn alle Niederflurbusse für die Talstrecke und die Ortsbusse benötigt werden, wieder mehr oder weniger täglich nach Bargis eingesetzt werden.

6 - NAW/Hess BGV-25 Nr. 7/SZ 13'808 (1992) der Auto AG Schwyz

Nicht nur die Post, auch die Auto AG Schwyz baut noch immer auf ältere Fahrzeuge als Reserve. Wagen 8, vor einigen Jahren von der ZVB übernommen, ist nach dem Ende der letzten St-Galler-NAW der letzte klassische NAW-Gelenkautobus in der Schweiz und wird noch bis Dezember 2013 von Montag bis Freitag zwischen Schwyz, Brunnen und Gersau eingesetzt, bei Ausfall von anderen Gelenkbussen auch mal bis Küssnacht. Am 27.8.2013 entstand diese Aufnahme bei der Post Schwyz.