

## **In LAUSANNE verkehrten am 2. Oktober immer noch einige FBW-Trolleybusse !**

Am 2. Oktober war ich in Lausanne – ich wollte noch einmal die inzwischen schon 30-jährigen FBW-Trolleybusse der Serie 721-750 fotografieren, bevor sie dann endgültig die Stadt Lausanne verlassen würden. Ich hatte Kenntnis davon, dass noch ungefähr ZEHN Exemplare dieser 30er-Serie betriebsfähig sein sollten, hatte aber bei einem Lausanne-Besuch während der Sommerferien (als wegen der Schulferien verdünnte Fahrpläne gültig waren) KEINEN EINZIGEN FBW auf dem TL-Netz angetroffen ...

In PRILLY, an einem günstigen Foto-Standort, an der westlichen Endstation der Linie 9, die im Moment ausschliesslich mit Anhängerzügen bedient wird, wartete ich auf FBW-Trolleys – zunächst länger als eine halbe Stunde lang vergeblich. Immer kamen „nur“ NAW-Lauber-Trolleybusse mit Anhängern der letzten Niederflur-Serie 921-930. Dann endlich erschienen nacheinander DREI FBW-Züge und stellten sich den Fotografen.

Während des ganzen Tages bekam ich insgesamt FÜNF FBW-Anhängerzüge zu Gesicht, vier davon auf der Linie 9. Einen FBW-Solowagen sah ich nie. Ein einziger der 5 FBWs zog noch einen „alten“ Anhänger (Rochat/Lauber RTP-24-12, Serie 951-971, Baujahre 1974-1979). Leider gelang es mir nicht, diesen offensichtlich exklusiven Anhängerzug vor die Linse zu bekommen.

Eines meiner Bilder belegt aber, dass die Ablieferung der neuesten Gelenkbus-Serie „Swisstrolley 4“ ab der Nummer 870 nun begonnen hat, nachdem letztes Jahr nur eine „Vorserie“ dieser BGT-N2D (TL 866-869) in Betrieb gekommen war. Dank dem Einbau einer kleiner dimensionierten Antriebs- und Hilfsantriebs-Anlage bleibt im Heck mehr Platz für die Fahrgäste frei, schon von aussen ersichtlich an der neu eingebauten Heck-Sitzbank. Die neuen Lausanner Swisstrolleys 4 haben jetzt 50 Sitzplätze, die Swisstrolleys 3 hatten nur 47 Sitzplätze.

Ich nehme an, dass mit der Ablieferung der nächsten Swisstrolley 4 ab Nummer 871 in den nächsten Monaten die FBW-Trolleybusse sehr rasch überzählig sein werden ...

Wer noch einmal FBW fahren will, muss es bald tun!