

Lukmanier – Rundfahrt, 07. Juli 2013

Nachdem die beiden Kurswagen auf die Göscheneralp und über den Sustenpass abgefahren waren, kam er, der Star des Tages:

Mercedes Benz O 303 – 13RHS, Baujahr 1989, von PU Mattli Wassen

Am Steuer Postautochauffeur Peter Bürgi. Er stellt uns den Wagen fotogen in die Sonne und mit verschiedenen Rollbandanzeigen und dazugehörenden Routentafeln konnten unwiederbringliche Fotos gemacht werden. Dieses Reisewagen – Postauto ist das Allerletzte seiner Art in der Schweiz!

Leider haben sich nur wenig postautobegeisterte Fahrgäste angemeldet. Schade. In der Schöllenschlucht gab es den ersten Fotohalt. Dann ging es in zügiger Fahrt Richtung Andermatt und den Oberalppass. Dies mit interessanten Kommentaren und Erklärungen des Fahrers. Der Oberalppass wurde nur von 1921 – 1925 von der Regie Disentis mit Postautos kursmässig befahren.

Nach dem Aufenthalt auf dem Oberalppass fuhren wir ohne Zwischenhalt über Disentis auf die Lukmanier – Passhöhe. Bei einem guten Mittagessen hatten wir Zeit zum Gedankenaustausch und nach ein paar Fotos ging die Fahrt weiter durchs Bleniotal hinab Richtung Biasca. Einem vor der ABI – Garage in Olivone stehenden NAW wurde noch ein Besuch abgestattet. Auf dem ABI - Garagenhof in Biasca standen eine Reihe Busse, darunter auch wieder ein NAW. Nun ging es zügig auf der Kantonsstrasse Richtung Airolo. Den vorgesehenen Kaffehalt in Airolo wurde einstimmig auf den Gotthardpass „verschoben“. Auf der alten Gotthardpassstrasse kam uns noch die historische fünfspännige Gotthardpost entgegen. Auch dies ein Fotomotiv.

Nachdem auf dem Gotthardpass alle Fotowünsche erfüllt waren, erreichten wir über Hospental und Andermatt den Bahnhof Göschenen, Endstation unserer heutigen Fahrt. Ein wunderschöner Tag hatte sein Ende gefunden. Ein grosses Merci gehen an Marco Buzzi für die Organisation und an den Fahrer Peter Bürgi.

Text und Fotos: Markus Lehmann Zollikofen