

Sonntag, 09. März 2014 : letzter Tag NAW – Postauto im Rosenloui

Heute war der letzte Tag „Schlittelbus Meiringen – Schwarzwaldalp – Grosse Scheidegg“ der Wintersaison 2013/2014.

Kurs 601 wurde von Setra S 412 UL, BE 401 364 von PU AVG Meiringen geführt, gefolgt vom Beiwagen Scania/Hess, BE 403 166 von PU AVG Meiringen (ex PU Steiner Messen, SO 157 252).

Unterhalb Kaltenbrunnen beim Wasserreservoir „Ledi“ fand die Fahrt ein abruptes Ende. Eine 180 Grad Kurve war von den Postautos auch mit Schneeketten nicht passierbar. Eisplatten und tiefe Karrengeise wurden zum unüberwindbaren Hindernis. Von der Schwarzwaldalp wurde der Radlader angefordert, der die beiden Postautos nacheinander über das besagte Streckenstück zog.

Mit einer Stunde Verspätung trafen wir auf der Schwarzwaldalp ein. Kurz darauf trafen auch die Fahrzeuge von Kurs 603 ein. Setra S 412 UL, BE 401 263 von PU AVG Meiringen und als Beiwagen der NAW BH 4-23, BE 402 467 von PU AVG Meiringen.

Somit wurden die Kurse 701 und 703 zusammen mit vier Postautos geführt! Bei strahlendem Sonnenschein und herrlichen Schneeverhältnissen ging es bergauf. Das Streckenstück Schwarzwaldalp – Rosenloui wird fahrplanmässig nicht von Postautos befahren, die Busse des AVG Grindelwald fahren hier in der Sommersaison.

Der NAW hatte die „Ehre“ als allerletztes Kursfahrzeug an diesem Tag nach Meiringen zurück zu fahren. Somit ging eine 21 Jahre dauernde Einsatzzeit der einmal 7 Stück umfassenden NAW – Flotte im Rosenloui zu Ende.

Meiringen war ab 1989 die NAW - Hochburg der Schweiz. Den Garagen Meiringen und Hasliberg – Reuti waren bis zu 11 NAW/Hess BH 4-23 zugeteilt. Zusätzlich zu den oben erwähnten 7 NAW BH 4-23 mit Kursbestuhlung gab es auch 4 Fahrzeuge mit Reisebestuhlung.

Die beiden letzten NAW BH 4-23 von PU AVG Meiringen wurden an Privat verkauft.

Bericht: „Autorenteam“ Marco Buzzi, Bern und Markus Lehmann, Zollikofen
Fotos: Markus Lehmann, Zollikofen