

Fahrzeugbeschaffung beim Busbetrieb - RBS

Auf den Fahrplanwechsel 2013 übernimmt der Busbetrieb RBS (Regionalverkehr Bern – Solothurn) einen grossen Teil der heute von PostAuto - Unternehmer Steiner Messen / SO betriebenen PostAuto – Linien (Raum Lyss – Büren an der Aare – Solothurn - Messen / SO – Zollikofen). Dafür werden in Arch /SO (4 MB Citaro 12m) und Waltwil / BE (Hauptstandort im neuen Netz mit Disposition, 7 MB Citaro K 10,5m und ein Kleinbus) neue Garagen gebaut. Ein MB O 530 Citaro 12m wird beim BSU stationiert für die Linie 8/898 (Solothurn Amthausplatz – Arch – Büren an der Aare – Schnottwil – Wengi – Messen – Zollikofen). Für den Betrieb dieser neuen Linien und als Ersatz für in die Jahre gekommene Fahrzeuge steht eine grosse Fahrzeugbeschaffung an: 36 (in Worten sechsunddreissig!) Fahrzeuge: 28 MB O 530 Citaro (12m), davon 17 für den RBS und 11 für den BSU (Busbetrieb Solothurn und Umgebung). 7 MB O 530K Citaro (10,5m) für den RBS und ein Kleinbus für den RBS.

Die Fahrzeuge des BSU werden in den bisherigen Farben ausgeliefert. Die RBS – Busse im neuen Erscheinungsbild, d. h. ganz orange. M. E. ein eintöniger und fantasieloser Anstrich, analog den RBS – Personenverkehr – Schienenfahrzeugen (Foto: Bahn und Bus in meinen „Heimatbahnhof“ Unterzollikofen, 20.07.2013).

Als Anschaffung ausserhalb des oben erwähnten Programms fährt ein MB O 530 G Citaro C 2 als 1. Fahrzeug im neuen Erscheinungsbild. Fotos, aufgenommen am Bahnhof Zollikofen, 28.05.2013: der Mercedes O 530 G Citaro C 2, Baujahr 2013, Wagennummer 32, BE 678 332. Er löste den auf Ende 2012 ausrangierten MAN NG 272/A 11, Baujahr 1994, Wagennummer 32, BE 678 332, (bernmobil – rot mit RBS – Signet), bis 2010 SVB/bernmobil, Wagen 215, BE 513 215 ab.

Text und Fotos: Markus Lehmann, Zollikofen