

Bahnersatz Döttingen - Koblenz - Bad Zurzach - Rekingen vom 29. Juni bis 3. November 2013

Text und Bilder: Reto Lüthard, Windisch

Zehn Gelenkpostautos und 20 Chauffeure stellen noch bis anfangs November sicher, dass ÖV-Benützer trotz der Totalsperre der Bahnlinie zwischen Döttingen und Rekingen ihre Anschlusszüge rechtzeitig erreichen. Verantwortlich für den Betrieb dieser Bahnersatzkurse ist Postauto-Unternehmer Indermühle Bus AG aus Rekingen. Fünf der zehn Fahrzeuge sind neue Postautos, die im November ihren eigentlichen Besitzern zurückgegeben werden. Die anderen fünf Fahrzeuge sind überzählige oder nicht mehr benötigte, ältere Postautos. Folgende Fahrzeuge stehen im Einsatz:

Nr	Fahrzeug-Typ	Besitzer
150/SO 144787	Mercedes O530G OM457hLAEEV/12 (2013)	PAG Balsthal
151/AG 425353	Mercedes O530G OM457hLAEEV/12 (2013)	PU Twerenbold Bus AG, Baden-Rütihof
152/AG 7096	Mercedes O530G OM457hLAEEV/12 (2013)	PU Steffen Bus AG, Remetschwil
153/AG 200208	Mercedes O530G OM457hLAEEV/12 (2013)	PU Wicki Transport GmbH, Zufikon
154/SO 166166	Mercedes O530G OM457hLAEEV/12 (2013)	PU Wyss Reisen AG, Boningen
155/VD 111241	Mercedes O530G OM457hLA (2001)	PAG Yerdon-les-Bains (ex PAG Bern)
156/BE 615605	Mercedes O530G OM457hLA (2001)	PAG Bern („Moonliner“)
157/BE 615603	Mercedes O530G OM457hLA (2001)	PAG Bern
158/BE 408909	MAN NG363/A23 D2866LUH25 (2001)	Ex PU SteinerBus AG, Ortschaftswaben (Nr 5)
159/AG 311081	MAN NG363/A23 D2866LUH25 (2001)	Ex PU SteinerBus AG, Ortschaftswaben (Nr 3)