

## **100 Jahre Treib-Seelisberg-Bahn (TSB)**

(Rolf Müller, Ennetmoos NW)

Am 19. Juni 1913 wurde im Wirtshaus zur Treib direkt am Vierwaldstättersee und bei der Schiffstation die heutige Bahngesellschaft gegründet. Am 30. Mai 1916 verkehrte die Standseilbahn zum ersten Mal von Treib nach Seelisberg. Im Sommerbetrieb löste die Bahn damit die Sänfenträger und Pferdekutschen ab. Ab dem Jahr 1930 verkehrte die Bahn auch im Winter. Mit über 90'000 Fahrgästen im Jahr ist die Standseilbahn als Verbindung vom Schiffsbetrieb auf dem Vierwaldstättersee zu den Postautoverbindungen im Dorf Seelisberg ein wichtiger Leistungserbringer im öffentlichen Verkehr. Für die Gemeinde Seelisberg und die Region am Urnersee erbringt die TSB zudem unverzichtbare Angebote im touristischen und volkswirtschaftlichen Bereich.

1966 – also vor 50 Jahren - eröffnete die TSB eine eigene Buslinie in Seelisberg. Ab 1978 werden im Auftrag von PostAuto Zentralschweiz Fahrten auf dem Abschnitt von Seelisberg (Uri) nach Emmetten (Nidwalden) ausgeführt. Im Jahr 2016 werden von Montag bis Freitag am Vormittag die ersten vier Kurspaare Seelisberg – Emmetten - Seelisberg sowie ein Kurs Seelisberg - Beckenried und zurück ab Emmetten nach Seelisberg gefahren. Am Samstag sind es drei Kurse und am Sonntag zwei Kurse von Seelisberg nach Emmetten und zurück. Die Lösung mit den bei der TSB in Seelisberg stationierten Bussen erübrigt Leerfahrten morgens und abends.

Der Linienbetrieb der TSB wird von Montag bis Freitag mit dem Setra 313UL in der originalen Postautotrikolore ausgeführt. Mit dem schönen Reisepostauto mit Klimaanlage, Partikelfilter und Panoramascheiben mit Ablendung werden zudem für Einheimische und Feriengäste diverse Extrafahrten und Ausflugsfahrten in der Schweiz durchgeführt. Am Wochenende ist der weiss lackierte TSB-Kleinbus Opel Movano im Einsatz. Dieser 15-Plätzer kommt jeweils auch zum fahrplanmässigen Einsatz auf dem Bahnabschnitt Seelisberg – Treib - Seelisberg zum Zuge, wenn die Bergbahn im Frühling infolge Revision eingestellt ist.

### **Bildlegenden** (alle Bilder: © Rolf Müller, Ennetmoos NW)

1 Seit 2012 besitzt die Treib – Seelisberg-Bahn den Setra S313UL OM457hLA Omnibus (2001) UR 9002 und setzt ihn auch für Extrafahrten ein.

2 Für frequenzschwache Kurse und Bahnersatzkurse nach Treib steht der Opel Movano 3.0 CDTI Kleinbus (2005) UR 1303 zur Verfügung.

3 11 Jahre, von 2001 bis 2012, stand der NAW/Hess BH4-23 OM447hA Omnibus (1990) UR 9002 in Seelisberg im Einsatz.